

Инструкция пользователя

Мотобур с механическим приводом Iron Mole C-5, C-55, C-6



⚠ Внимание !!!

Прочитайте и изучите эту инструкцию для избежания несчастных случаев или поломки инструмента.



Этим знаком в данной инструкции помечены особо моменты на которые нужно обратить особое внимание.

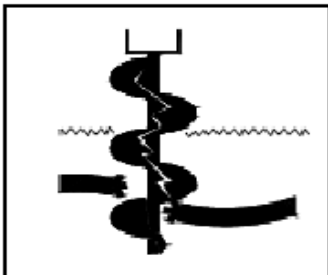


Внимание!

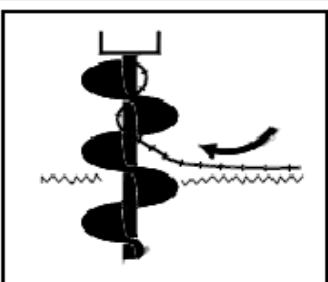
Этот инструмент может вызвать серьезную травму оператору и окружающим. Предупреждения и инструкции безопасности в этом руководстве должны быть соблюдены, чтобы обеспечить разумную безопасность и эффективность в использовании и хранении этого инструмента. Оператор несет ответственность за неправильное использование мотобура. **Прочитайте и изучите Инструкцию пользователя перед использованием мотобура ! Доверяйте использование этого мотобура , только людям способным понять данную инструкцию и способным следовать указаниям данной инструкции ! Если Вы не смогли прочитать и понять данную инструкцию, то Вы не готовы к эксплуатации мотобура !**



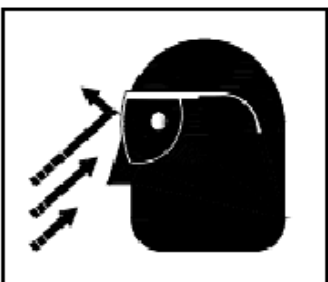
Держите дальше свободные части одежды, обувь, части тела, посторонние объекты и т.д. , как можно дальше от вращающегося сверла ! Всегда используйте только шпильку # 1300 для крепления сверла к валу мотобура ! Столкновение со скрытыми в земле предметами, может вызвать неожиданный удар, физические повреждения и смерть оператора !



Перед работой свяжитесь с представителями местных коммунальных служб для определения в месте сверления возможных коммуникаций (водопровод, канализация, электрические кабели и т.д.)!




Перед началом работы убедитесь, что в месте сверления **НЕТ посторонних объектов, металлической проволоки, веревок, скрытых под землей металлических или бетонных предметов, на рабочем участке нет мелких камней которые могут вылететь в направлении оператора или других людей.**



Всегда для работы используйте защитную одежду с застегнутыми рукавами, защитную каску, защитную маску или очки, защитные перчатки. Одежда не должна быть свободной или рваной , чтобы предотвратить наматывание на сверло. Используйте обувь с металлическим или защищенным носом.

Необходимо знать перед работой.

 **Внимание ! Мотобур поставляется без масла в двигателе. Перед первым запуском проверьте наличие масла в картере двигателя. В картере может быть транспортировочное масло, которое необходимо поменять перед работой. Используйте масло SAE-30 , объем масла в двигателе 600 Мл.**

Безопасность оператора

1. Всегда отключайте двигатель для заправки, транспортировки или технического обслуживания.
2. Всегда носите и используйте одежду и защитные средства. Очки, каску, противопыльную маску и т.д.
3. Не касайтесь частями тела и одеждой вращающихся частей мотобура. Всегда уберите длинные волосы под головной убор. Не используйте во время работы свободную одежду.
4. Не используйте мотобур в закрытом помещении с плохой вентиляцией.
5. Не управляйте мотобуром под воздействием алкоголя, наркотиков, медицинских препаратов.
6. Всегда предполагайте , что в земле скрыты посторонние объекты.
7. Никогда не подпускайте никого, ближе 15 метров во время работы
8. Всегда оценивайте свои силы для сверления при разных условиях эксплуатации
9. Никогда, без нагрузки не разгоняйте двигатель до максимальных оборотов.
10. Никогда не удаляйте полностью бур из отверстия во время вращения.

Осмотр режущего инструмента

1. Осмотрите мотобур перед работой и замените поврежденные или изношенные части.
2. Проверьте все возможные топливные утечки. Проверьте топливные шланги , устраните топливные утечки.
3. Замените изношенные или поврежденные режущие ножи и шнековые буры.
4. Удостоверьтесь , что крепление , бурового шнека надежное.
5. Убедитесь , что бур останавливается, когда Вы отпускаете кнопку газа.
6. Используйте только принадлежности или части как рекомендованные Iron Mole,

При заправке топливом

1. Заправьтесь горючим на открытом воздухе , там где нет открытого огня или искр.
2. Используйте только качественный бензин не ниже АИ-92.
3. Не курите во время заправки топливом и во время работы..
4. Удалите все топливные протечки , которые могут возникнуть при заправке.
5. Заправка топливом должна быть не ближе чем 15 метров от места сверления.
6. Остановите двигатель перед открыванием топливного бака.
7. Крышка топливного бака снабжена сапуном, поэтому возможно вытекание топлива из под крышки от сильного наклона и при транспортировке
8. Храните мотобур в помещении с хорошей вентиляцией, далеко от нагревательных приборов и источников открытого огня.

Безопасность бурения

1. Всегда предполагайте , что в месте сверления могут быть подземные коммуникации и скрытые объекты. Перед работой свяжитесь с местными коммунальными службами.
2. Всегда проверяйте место сверления и убедитесь в отсутствии предметов которые могут намотаться на бур или выскочить от сверла в сторону оператора.
3. Не подпускайте людей ближе 15 метров к месту сверления..
4. Держите рукоятки мотобура уверенно.

5. При работе найдите удобное и сбалансированное положения для себя..
6. Держитесь как можно дальше, от вращающихся частей мотобура.
7. Осмотрите рабочий участок. Будьте уверены , что мотобур сможет выполнить работу .
8. Всегда закрывайте или маркируйте вырытые отверстия..

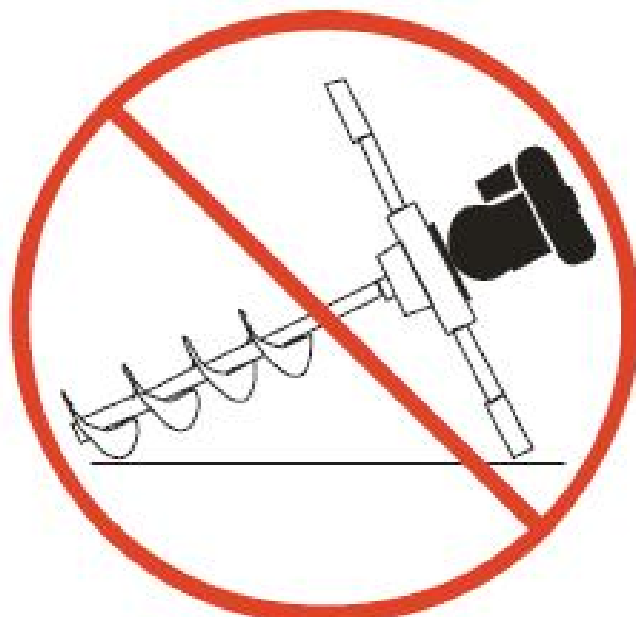
Безопасность обслуживания

1. Всегда следуйте указаниям данной инструкции.
2. Разъедините провод свечи зажигания перед техническим обслуживанием.
3. Остановите двигатель перед заправкой.

4. Используйте только подлинные сменные части как рекомендовано Iron Mole.

Транспортировка и хранение

1. Всегда закрывайте топливный клапан и глушите двигатель перед транспортировкой или хранением.
2. Всегда позволяйте двигателю охлаждаться перед транспортировкой или хранением.
3. Храните мотобур и топливо в помещении, где топливные пары не могут достигнуть источников тепла, водных нагревателей, электрических двигателей, выключателей, печей, и т.д.
4. Всегда при транспортировке надежно крепите в автомобиле мотобур.
5. Мотобур должен храниться и перевозиться без топлива в баке, только в вертикальном устойчивом положении, не допускающем вытекание масла из двигателя.



Введение

Ваша ответственность, как оператора мотобура, знать и понимать данную инструкцию, следовать указаниям данной инструкции и при необходимости сообщить требования данной инструкции человеку, который может быть Вашим помощником при выполнении работы.

Мотобур Iron Mole C-5, C-6, C-55 классический мотобур изготовленный для работы с двумя операторами. При работе возможно заклинивание шнекового бура и обратный удар. Поэтому оба оператора должны быть внимательными при работе и знать все правила безопасности и возможные риски. Обратный удар возможный при сверлении частично гасится конструкцией мотобура. Вы должны уметь использовать мотобур, чтобы избежать возможных травм.



Внимание ! Мотобур предназначен только для бурения в грунте и не годится для любых других видов работ.

Вращение сверла вызывает противодействие на рукоятки мотобура, в зависимости от диаметра сверла, видов режущих ножей, глубины сверления, типов грунта.

При работе возможна резкая остановка сверла. Поэтому оператор при работе должен быть всегда готовым к резким толчкам и принять при работе стабильное, удобное, устойчивое положение.

Поскольку мотобур это портативное средство малой механизации, то могут быть ограничения при выполнении работ зависящих от свойств грунта и необходимых диаметров и глубин сверления.



Внимание ! Мы не рекомендуем устанавливать на мотобур, двигатель большей мощности, нежели двигатель установленный на заводе. После не согласованных модификаций продавец снимает с себя всю ответственность по использованию и гарантийному обслуживанию мотобура.

Управление мотобуром



Внимание !

Перед работой убедитесь , что мотобур не поврежден, шнековые буры и режущие ножи не имеют повреждений. Запрещается использовать для ремонта не оригинальные запчасти и самостоятельно модифицировать мотобур.

Остановка двигателя

Для остановки двигателя существует выключатель зажигания который установлен на двигателе рядом с рычагом заслонки карбюратора.



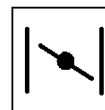
Внимание !

При работе никого не подпускайте к себе ближе чем 15 метров. Всегда останавливайте вращение сверла , если оно полностью вышло из отверстия.

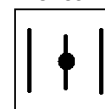
Запуск мотобура С-5

1. Переведите выключатель расположенный на двигателе в положение "ON"

2. Закройте заслонку переместив рычаг заслонки карбюратора в положение



3. Вытяните шнур стартера на 15-20 см , и резко но не сильно потяните за шнур стартера. Двигатель запустится. Откройте заслонку переместив рычаг в положение



4. Прогрейте двигатель и приступайте к работе. Работайте мотобуром только на полном газу , не давая сцеплению проскальзывать

Запуск мотобура С-55 с двигателем Honda

На мотобуре С-55 с двигателем Honda установлена система безопасности для мгновенной остановки двигателя. На рукоятках со стороны воздушного фильтра для второго оператора установлен рычаг тормозной системы (смотри рисунок) отвечающий также за работу заслонки карбюратора. Этот рычаг для запуска двигателя необходимо нажать и не отпускать. Первый оператор заводит двигатель с помощью шнура стартера, который сначала вытягивает на 15-20 см и резко , но не сильно дергает. Двигатель запускается, после прогрева можно начинать работу . Для вращения шнека нажимайте рычаг газа. Бурение проводить только на полном газу и максимальных оборотах двигателя. Если отпустить рычаг тормозной системы , двигатель мгновенно заглохнет и остановится вращение бурового шнека.

Запуск мотобура С-6 с двигателем Kohler



Нажмите кнопку включения зажигания в положение “ON” (включено). Вытяните шнур стартера на 15-20 см , и резко но не сильно потяните за шнур стартера. Двигатель запустится.

Запуск с присоединенным буром

1. После прогрева двигателя, остановите его и только тогда установите бур надежно закрепив его на валу редуктора.
2. Запустите прогретый двигатель , как описано в инструкции по эксплуатации двигателя. Если после нескольких рывков стартера двигатель не запускается, отсоедините бур от мотобура и установите причину.



Внимание !

Скрытые под землей объекты могут произвести резкий удар на оператора. Оператор всегда должен быть готов к подобному.

Бурение

1. Запустите двигатель
2. Медленно нажимайте рычаг газа. Помните , что бур сразу начинает вращение и бурение. Чем сильнее Вы нажимаете рычаг газа, тем быстрее вращается бур.
3. Увеличьте или уменьшите скорость сверла, пока Вы не найдете роющую скорость, с которой Вам удобно.
4. Не попытайтесь сверлить отверстие за один проход, Вы можете закопать бур. Сверлите на глубину около 30 см и поднимайте к поверхности бур, чтобы удалить вырытую землю из отверстия. Старайтесь не вынимать бур из отверстия полностью. Повторяйте эти действия пока Вы не достигните нужной глубины отверстия.
5. После нажмите на газ и вынимая бур из отверстия , удалите оставшуюся в отверстии землю..
6. Во время перехода к другому отверстию ,заглушите двигатель.



Внимание ! Никогда не перемещайте по рабочему участку мотобур с вращающимся буром !



Внимание ! Никогда не отсоединяйте буром или удлинители если двигатель работает.

Бурение с удлинителями.

Мы не рекомендуем использовать удлинители длиной больше 1 метра

1. Сначала сделайте отверстие на глубину сверла, очистите отверстие от земли.
2. Остановите двигатель. Удалите бур из мотобура и соедините удлинитель со бурм.
3. Поместите бур и удлинитель в отверстие и запустите двигатель и продолжайте сверление.



Внимание !

Перед установкой удлинителя на бур, ВСЕГДА очищайте землю из отверстия . Иначе Вы можете закопать бур.

Техническое обслуживание.

Обкатка двигателя происходит в время первых 5 часов работы. После первых 5 часов работы замените масло в двигателе. Дальнейшая замена масла после каждых 50 часов работы. Нельзя обкатывать двигатель на холостом ходу.

1. Ежедневно – проверять перед работой наличие масла в двигателе и трансмиссии. Для смазки трансмиссии используйте качественную густую автомобильную смазку для редукторов и подшипников.



Внимание ! Нельзя использовать смазку содержащую графит !

2. Осматривать двигатель и воздушный фильтр. При необходимости чистить фильтр и ребра цилиндра.
3. Через 25 часов – осмотр и чистка. При необходимости замена воздушного фильтра. Осмотр и смазка приводного вала.
4. Через 50 часов – замена масла в двигателе , осмотр глушителя и искрогасителя.
5. Через 200 часов – замена воздушного фильтра, замена масла в трансмиссии. Проверка состояния свечи, при необходимости замена. Замена топливного фильтра (если установлен).

WWW.MOTOBUR.RU , INFO@MOTOBUR.RU